О

ВЫСОЧАЙШИХЪ ПОСѢЩЕНІЯХЪ

ОЛОНЕЦКОЙ ГУБЕРНІИ

Августѣйшими Особами

ВЪ XIX СТОЛѢТІИ.

ИСТОРИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ.

Изданіе Олонецкаго Губернскаго Статистическаго Комитета, подъ редакціею Д. Члена-Секретаря А. Иванова.

Выпускъ II.

1878.

ПЕТРОЗАВОДСКЪ.

Въ Губернской Типографіи.

Печатано, съ разрѣшенія г. министра Императорскаго Двора, по распоряженію г. предсѣдателя Олонецкаго губернскаго статистическаго комитета—начальника губерніи.

Мер. отд.
№ 98

ПУТЕШЕСТВІЕ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА

ГОСУДАРЯ ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ

КОНСТАНТИНА НИКОЛАЕВИЧА

ПО ОЛОНЕЦКОЙ ГУБЕРНІИ,

ВЪ 1844 ГОДУ.

I.

Выѣздъ изъ Царскаго-Села. Шлиссельбургъ; осмотръ шлюзовъ. Плаваніе на Коневецъ и Валаамъ. Лодейное-Поле. Важины. Вознесенская пристань. Плаваніе по Онежскому озеру. Возвращеніе къ Вознесенью, по случаю бури.

—

Въ маѣ 1844 года, Олонецкая губернія была осчастливлена высокимъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Высочества Государя Великаго Князя Константина Николаевича.

Прошло уже 25-ть лѣтъ со времени путешествія Императора Александра Благословеннаго по нашему краю. Находясь на сѣверной окраинѣ Имперіи, хотя и въ близкомъ разстояніи отъ столицы, Олонецкая губернія не пользуется выгодами внутреннихъ, центральныхъ губерній, которымъ приходится встрѣчать Августѣйшихъ Посѣтителей гораздо чаще, во время Высочайшихъ путешествій въ Крымъ, Варшаву, за границу. Тѣмъ болѣе, для населенія Обонежья, проѣздъ Высокихъ Путниковъ на сѣверъ — въ Архангельскъ составляетъ самую отрадную эпоху въ исторической и бытовой народной жизни и навсегда запечатлѣвается въ сердцѣ и памяти неизгладимыми чертами.

Государь Великій Князь Константинъ Николаевичъ, предпринявъ путешествіе въ Архангельскъ, гдѣ существовалъ тогда военно-морской портъ, изволилъ выѣхать изъ Царскаго-Села, утромъ 13-го мая, въ сопровожденіи генералъ-адъютанта Ѳ. П. Литке, капитана 1-го ранга Лутковскаго, лейбъ-хирурга Гауровица и другихъ лицъ, находившихся въ Его свитѣ.

По прибытіи въ Шлиссельбургъ, на казенномъ пароходѣ *Ладога,* и по обозрѣніи шлюзовъ Ладожскаго канала, Августѣйшій Путешественникъ отправился, того же 13-го числа, въ Ладожское озеро, для посѣщенія знаменитой на сѣверѣ Валаамской обители и Коневца. Въ озерѣ, въ это время, еще носился ледъ, который нѣсколько замедлялъ плаваніе парохода. Впрочемъ, Его Императорское Высочество остался совершенно доволенъ путешествіемъ въ Валаамскій монастырь, отличающійся живописными красотами своего положенія на скалистомъ островѣ, и щедро наградилъ всѣхъ лоцмановъ, сопровождавшихъ пароходъ, пожаловавъ двумъ изъ нихъ по золотымъ часамъ (*).

Вступивъ изъ Ладожскаго озера въ рѣку Свирь, пароходъ *Ладога* остановился у Лодейнаго-Поля 15-го мая, въ понедѣльникъ, въ 7-мь часовъ пополудни. Его Императорское Высочество былъ встрѣченъ мѣстными властями и народомъ у пристани, недавно устроенной по распоряженію морскаго вѣдомства. Начальникъ II округа путей сообщенія, генералъ-маіоръ Соловьевъ, ѣздившій въ Шлиссельбургъ для встрѣчи Государя Великаго Князя, но уже не заставшій тамъ парохода, отправившагося на Валаамъ и въ Коневецъ, имѣлъ честь явиться здѣсь къ Его Императорскому Высочеству и представить ему начальника III отдѣленія II округа путей сообщенія, инженеръ-маіора Лебедева; причемъ по-

*) Для сопровожденія парохода, по распоряженію г. главно-управляющаго путями сообщенія и публичными зданіями, генералъ-адъютанта Клейнмихеля, изъ среды сермакскихъ лоцмановъ были избраны надежные и хорошо знающіе фарватеръ Невы и всѣхъ частей Ладожскаго озера, и заблаговременно отправлены въ С.-Петербургъ. При плаваніи по рѣкѣ Свири и Онежскому озеру принимались мѣстные лоцмана.

далъ записку о мѣстномъ положеніи округа и о существующихъ въ его раіонѣ путяхъ сообщенія, планы Маріинской системы и техническихъ сооруженій (*).

Выйдя съ парохода на пристань, въ сопровожденіи своей свиты и представлявшихся лицъ, Августѣйшій Путешественникъ поднялся на гору и прежде всего посѣтилъ бывшую тогда деревянную Петропавловскую церковь, гдѣ изволилъ слушать краткое молебствіе. Затѣмъ изволилъ осматривать существовавшее здѣсь старое адмиралтейство, казармы морскаго вѣдомства (Балтійскаго округа корабельныхъ лѣсовъ), вновь строившійся тогда каменный соборъ (**) и съ благоговѣніемъ поклонился предъ памятникомъ Императору Петру Великому, сооруженнымъ усердіемъ купца Софронова, въ 1832 году, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ, при заложеніи Лодейнопольской корабельной верфи, въ 1702 году, находился царскій дворецъ Преобразователя Россіи. Сопровождаемый многочисленною толпою народа, Государь Великій Князь прошелъ по нѣкоторымъ улицамъ города и, ознаменовавъ кратковременное посѣщеніе Лодейнаго-Поля пожертвованіемъ двумъ бѣднымъ (умопомѣшанному отставному чиновнику Воцкому и вдовѣ Князевой) по 60 руб., возвратился на пароходъ, стоявшій подъ парами (***).

Его Императорское Высочество изволилъ приказать генералъ-маіору Соловьеву отправиться, по почтовому тракту, въ г. Вытегру и ожидать тамъ Его прибытія; для сопровожденія же въ плаваніи по рѣкѣ Свири и Онежскому озеру оставилъ при себѣ инженеръ-маіора

(*) Зап. генералъ-маіора Лебедева.

(**) Оконченъ постройкою въ томъ же 1844 и подновленъ въ 1869 г.

(***) Дѣло канцеляріи Олонецкаго губернатора, 1844 г.

Лебедева (бывшаго впослѣдствіи начальникомъ II округа путей сообщенія и скончавшагося въ г. Вытегрѣ, въ 1874 году). Вскорѣ, по приказанію генералъ-адъютанта Литке, г. Лебедевъ явился на пароходъ, съ лоцманами, и имѣлъ счастіе быть представленнымъ Его Императорскому Высочеству во второй разъ. Въ 10-мъ часу вечера, пароходъ, въ виду народной толпы, съ благодарными чувствами провожавшей дорогаго Царственнаго Посѣтителя, снялся съ якоря и, поднимаясь рѣкою Свирью, остановился у селенія Важинъ, на ночлегъ, съ цѣлію совершить плаваніе чрезъ пороги Сиговецъ и Медвѣдецъ днемъ.

16-го мая, въ 5-мъ часу утра, пароходъ, разведя пары, тронулся въ путь. Въ это время подъѣхали на лодкѣ начальники 1-й и 2-й дистанцій III отдѣленія II округа путей сообщенія, но не могли уже здѣсь быть приняты. Около 11-ти часовъ утра, *Ладога*, шедшая на всѣхъ парахъ, остановилась въ Сиговскихъ порогахъ, у луды Сиговой-Головы. По данному сигналу, тотчасъ подъѣхали на лодкѣ, ожидавшіе уже на берегу, лоцмана и, взявъ бичеву, подняли пароходъ противъ теченія, на разстояніи до 200 саженъ, силою 50 лошадей. Пройдя затѣмъ по плесамъ, до 2-хъ верстъ разстоянія, силою паровъ, въ Медвѣдицкихъ порогахъ пароходъ опять тянулся лошадьми на протяженіи до 300 саженъ.

Въ 9-ть часовъ вечера, пароходъ подошелъ къ Вознесенью (селеніе Намойные-Пески). Инженеръ-маіоръ Лебедевъ, ранѣе прибывшій туда, встрѣтилъ Его Императорское Высочество при выходѣ на пристань, при многочисленномъ собраніи мѣстныхъ жителей и судорабочихъ. Пройдя по селенію, гдѣ, съ открытіемъ нави-

гаціи, началась уже судоходная дѣятельность. Государь Великій Князь возвратился на пароходъ, который тотчасъ же вышелъ въ озеро Онего.

Плаваніе по озеру было не со всѣмъ благопріятное. Съ 10-ти часовъ вечера, стоявшая дотолѣ хорошая погода измѣнилась—пошелъ дождь, а въ 6-ти верстахъ отъ свирскаго истока встрѣтилъ плавателей противный вѣтеръ, NO. Въ 1-мъ часу пополуночи на 17-е число, пошелъ снѣгъ и вѣтеръ превратился въ бурю. Хотя пароходъ находился уже близко Бруснинскаго острова, то есть почти на половинѣ пути отъ Вознесенья къ г. Петрозаводску, но, по распоряженію генералъ-адъютанта Литке, по случаю бури, въ 5-ть часовъ утра, повернулъ обратно, и остановился на якорѣ, на рейдѣ, не дойдя 1-й версты до свирскаго истока.

Въ 7-мъ часовъ утра, явился на пароходъ начальникъ 3-й дистанціи III отдѣленія II округа путей сообщенія, инженеръ-поручикъ Вагнеръ, за приказаніями; онъ былъ представленъ Его Императорскому Высочеству инженеръ-маіоромъ Лебедевымъ и, удостоившись получить благодарность Государя Великаго Князя за заботливость, возвратился на Вознесенскую пристань (*).

II.

Вторичный переѣздъ чрезъ Онежское озеро. Прибытіе въ Петрозаводскъ. Обозрѣніе города и Александровскаго завода.

Въ 11½ часовъ утра, 17-го мая, при утихнувшей

(*) Записка инженеръ-маіора Лебедева.

бурѣ, но при томъ же встрѣчномъ вѣтрѣ NO, плаватели снова вышли въ открытое озеро. Погода была пасмурная и дождливая, но, на пути около Бруснинскихъ острововъ, прояснилась.

Въ 9½ часовъ пополудни, *Ладога* остановилась на рейдѣ, вблизи Петрозаводской общественной пристани, которая была полна народомъ, собравшимся, для встрѣчи Царственнаго Гостя, еще съ самаго утра.

Въ то время нынѣшней продольной пристани еще не существовало, внутренняя же старая, закрытая гавань, съ двумя рядами деревянныхъ торговыхъ лавокъ, по незначительной глубинѣ фарватера, допускавшая только проходъ соймъ и порожнихъ плоскодонныхъ судовъ, останавливавшихся въ ней на зимовку, не доступна была для стоянки парохода, сообщеніе котораго съ берегомъ производилось на мореходной шлюпкѣ; гребцами на ней были выбраны нижніе чины морско-артиллерійской команды.

Тотчасъ по прибытіи парохода, гражданскій губернаторъ Повало-Швыйковскій (скончавшійся въ Петрозаводскѣ, въ 1848 году) отправился для представленія Его Императорскому Высочеству, вмѣстѣ съ начальникомъ Олонецкихъ горныхъ заводовъ, генералъ-маіоромъ Бутеневымъ 1-мъ. Государь Великій Князь, утомленный бурнымъ плаваніемъ по Онежскому озеру, изволилъ уже опочивать. По общему совѣщанію генералъ-адъютанта Литке съ гражданскимъ губернаторомъ и горнымъ начальникомъ, были опредѣлены мѣста и заведенія, а также порядокъ ихъ обозрѣнія Августѣйшимъ Путешественникомъ.

18-го числа, въ 8½ часовъ утра, гражданскій губернаторъ Новало-Швыйковскій имѣлъ счастіе представиться Его Императорскому Высочеству, на пароходѣ. Вскорѣ Государь Великій Князь, съ своею свитою и въ сопровожденіи губернатора, переѣхавъ съ парохода на шлюпкѣ на берегъ, отправился въ экипажѣ въ каѳедральный соборъ. Народъ, собравшійся на пристани для встрѣчи дорогаго Августѣйшаго Гостя, послѣдовалъ за экипажемъ. Встрѣченный въ храмѣ ректоромъ семинаріи, архимандритомъ Августиномъ, Государь Великій Князь, отслушавъ краткое молебствіе, посѣтилъ Петропавловскую церковь и осмотрѣлъ находящійся вблизи ея общественный Петровскій садъ—два памятника царственнаго здѣсь пребыванія Императора Петра Великаго. Изъ сада Его Высочество проѣхалъ, мимо нѣкоторыхъ казенныхъ зданій, во вновь выстроенныя казармы мѣстнаго гарнизоннаго баталіона, по осмотрѣ которыхъ, изволилъ прибыть въ домъ начальника горныхъ заводовъ, замѣчательный пребываніемъ въ немъ Императора Александра Благословеннаго, въ 1819 году, и доселѣ извѣстный въ народѣ подъ именемъ „дворца“. Удостоивъ здѣсь пріема, представленныхъ гражданскимъ губернаторомъ, начальниковъ разныхъ частей губернскаго управленія, Государь Великій Князь, переодѣвшись, въ 11½ часовъ утра, отправился въ Александровскій пушечно-литейный заводъ (*).

Любознательный высокій Путешественникъ въ подробности осмотрѣлъ въ Александровскомъ заводѣ:

а) проплавку желѣзныхъ рудъ изъ чугуна;

б) формованіе артиллерійскихъ орудій. При этомъ,

(*) Дѣло канцеляріи губернатора, 1844 года.

въ присутствіи Его Высочества, были отлиты: два единорога, однопудоваго калибра—изъ воздушныхъ печей, и бомбическая пушка, трехпудоваго калибра—изъ доменныхъ печей;

в) сверленіе и отдѣлку артиллерійскихъ орудій разныхъ калибровъ;

г) дѣйствіе самодувныхъ печей;

д) дѣйствіе вагранки;

е) выдѣлку желѣза;

ж) формованіе снарядовъ и отливку ихъ изъ вагранки и воздушныхъ печей;

з) обточку снарядовъ и приготовленіе карронадныхъ винтовъ;

и) двѣ пушки, изъ коихъ одна отлита въ присутствіи Императора Александра I-го, а другая, которую Благословенный изволилъ оковывать собственною рукою (въ 1819 году), а также молотокъ, служившій для этой оковки.

При обозрѣніи Александровскаго завода, дѣятельность котораго, въ періодъ управленія генералъ-маіора Бутенева (1843—1859), начала значительно увеличиваться, вслѣдствіе усиливавшейся потребности въ предметахъ вооруженія.—Его Императорское Высочество изволилъ обратить милостивое вниманіе на труды и усердіе мастеровъ и рабочихъ. Мастера сверлильнаго цеха Гребешкова Государь Великій Князь удостоилъ дорогимъ подаркомъ, пожаловавъ ему золотые часы, и на всѣхъ рабочихъ изволилъ назначить 100 р. сер.

Изъ завода Его Императорское Высочество со всею свитою своею и въ сопровожденіи гражданскаго губер-

натора и начальника горныхъ заводовъ съ подвѣдомственными чинами, проѣхалъ на пробную баттарею (на берегу Петрозаводскаго залива Онежскаго озера, за горнозаводскою пристанью), гдѣ присутствовалъ при пробѣ 10-ти орудій 36-фунтоваго калибра; съ пробы же возвратился на пароходъ, куда удостоены были приглашенія къ обѣденному столу гражданскій губернаторъ Повало-Швыйковскій и начальникъ горныхъ заводовъ Бутеневъ.

Вечеромъ того же дня, Государь Великій Князь посѣтилъ музеумъ Олонецкихъ заводовъ, въ которомъ вниманію Его Императорскаго Высочества были представлены: заводскіе матеріалы, продукты и издѣлія; руды, минералы и горныя породы здѣшняго края, и, наконецъ, модели разныхъ заводскихъ механизмовъ.

Посѣтивъ послѣ того горнозаводскую церковь во имя св. благовѣрнаго великаго князя Александра Невскаго, сооруженную въ память посѣщенія завода Императоромъ Александромъ I-мъ въ 1819 году, Государь Великій Князь вторично изволилъ присутствовать при пробѣ 10-ти бомбическихъ орудій 2-пудоваго калибра. За исправное дѣйствіе нижнихъ чиновъ находящейся въ городѣ Петрозаводскѣ команды корпуса морской артилеріи, было пожаловано отъ Его Высочества по 50 к. сер. на человѣка (*).

Къ сожалѣнію, сильный дождь и холодный вѣтеръ, продолжавшіеся во весь этотъ день, не благопріятствовали обозрѣнію города Высокимъ Путешественникомъ. Старожили припоминали при этомъ, что подобная ненастная погода была и въ то время, когда Петроза-

(*) Дѣло канц. Олон. губ. 1844 г. и нам. кн. Олон. губ. на 1858 г.

водскъ имѣлъ счастіе принимать блаженной памяти Императора Александра Павловича, въ 1819 году. Но, не смотря на ненастье, народъ всюду слѣдовалъ за своимъ дорогимъ Гостемъ, выказывая горячія чувства преданности Августѣйшему Сыну своего Государя. Петрозаводскій городской голова, нынѣ покойный купецъ В. Т. Трофимовъ, желая выразить глубокое усердіе Августѣйшему Посѣтителю, вмѣстѣ съ нѣсколькими почетными купцами, изъявилъ готовность, при возвращеніи Его Императорскаго Высочества съ пробной баттареи къ пристани, перевезти Его на пароходъ собственными руками на небольшомъ катерѣ, за что были удостоены милостивой благодарности.

По маршруту путешествія Его Императорскаго Высочества, 19—20 мая была предположена поѣздка къ историческимъ и живописнымъ мѣстностямъ: на Кончезерскій заводъ, къ марціальнымъ водамъ, гдѣ сохранилась церковь, сооруженная Императоромъ Петромъ Великимъ, и къ извѣстному водопаду Кивачу. Со стороны мѣстнаго управленія уже сдѣланы были всѣ необходимыя распоряженія для этого путешествія. Но неблагопріятная погода была причиною, что поѣздка была отмѣнена.

На слѣдующій день послѣ обозрѣнія Петрозаводска —19-го мая, въ 3½ часа утра, Его Императорское Высочество изволилъ отбыть на пароходѣ къ городу Вытегрѣ, ознаменовавъ высокое пребываніе свое въ нашемъ губернскомъ городѣ пожертвованіемъ въ пользу бѣдныхъ мѣстныхъ жителей 624 руб. сер.

Благодарные жители Петрозаводска, въ память посѣщенія города Его Императорскимъ Высочествомъ, хо-

датайствовали о названіи, выстроеннаго въ 1839 году, на общественной пристани, маяка Константиновскимъ. Ходатайство это удостоилось Высочайшаго утвержденія (*).

III.

Плаваніе до Черныхъ-Песковъ. Вытегра. Осмотръ шлюзовъ.

День отплытія изъ города Петрозаводска былъ также дождливый, съ сильнымъ противнымъ вѣтромъ. По мѣрѣ того, какъ пароходъ подходилъ къ сел. Черные-Пески, волненіе въ озерѣ уменьшалось; вѣтеръ, дувшій съ берега, къ полудню со всѣмъ стихъ.

Въ 3½ часа пополудни, 19-го мая, пароходъ вошелъ въ устье Онежскаго канала, у Черныхъ-Песковъ, откуда, безъ промедленія, продолжалъ путь: по каналу—съ помощію лошадиной тяги, а по рѣкѣ Вытегрѣ—на однихъ парахъ.

Въ 7-мь часовъ вечера, *Ладога* достигла Вытегры и остановилась въ 70-ти саженяхъ отъ подъемнаго моста. Плаваніе отъ Петрозаводска до Вытегры было совершено въ продолженіе 16—17 часовъ.

(*) Маякъ былъ устроенъ, въ 1839 году, на иждивеніе городскаго общества и частныя пожертвованія, сначала на старой гавани, а въ 1859 году перенесенъ на конецъ новой пристани; освѣщался двумя рефракторами, подаренными городу морскимъ вѣдомствомъ; одинъ изъ рефракторовъ былъ обращенъ къ восточной части озера—Ивановскимъ островамъ, другой на сѣверъ—къ Соломенному. Въ 1864 году, необыкновенно сильнымъ ледоходомъ, дальняя часть пристани, на которой находился маякъ, была разрушена. Нынѣ маячные огни для входа судовъ въ Петрозаводскій заливъ, устроены на одномъ изъ Ивановскихъ острововъ и въ Брусномъ.

При выходѣ съ парохода на устроенную здѣсь пристань, Его Императорское Высочество былъ встрѣченъ начальникомъ II округа путей сообщенія, генералъ-маіоромъ Соловьевымъ, прочими чинами и городскими жителями. Отслушавъ молебствіе въ Вытегорскомъ Воскресенскомъ соборѣ, Государь Великій Князь изволилъ пройти на шлюзъ *св. Сергія*. Послѣ подробнаго осмотра всѣхъ частей этого перваго въ нижней части системы шлюза, шлюзовая камера была наполнена водою. Августѣйшій Путешественникъ изволилъ собственноручно поднять правый клинкетъ, и вода была спущена въ рѣку. Перейдя по бигель-мосту у нижнихъ полотенъ и осмотрѣвъ плотину Сергіевскаго шлюза, Государь Великій Князь прошелъ къ подъемному мосту. Здѣсь былъ сдѣланъ опытъ подъема. Его Высочество остался всѣмъ доволенъ. Затѣмъ Высокій Посѣтитель имѣлъ ночлегъ въ домѣ купца Шалапанова—томъ самомъ, гдѣ останавливался Императоръ Александръ Павловичъ, во время путешествія въ Архангельскъ, въ 1819 году.

20-го числа, около 7-ми часовъ утра, осмотрѣвъ городъ, съ возвышеннаго мѣста на лѣвомъ берегу рѣки Вытегры, на которомъ предполагалась постройка новой церкви (нынѣ уже сооруженной). Его Императорское Высочество прибылъ на шлюзъ *св. Ольги* и былъ встрѣченъ инженеръ-маіоромъ Лебедевымъ. Государю Великому Князю здѣсь былъ представленъ начальникъ 6-й дистанціи III отдѣленія II округа путей сообщенія, инженеръ-поручикъ Сержевскій. Шлюзъ и плотины были въ подробности осмотрѣны Его Высочествомъ.

Въ 9-ть часовъ утра, Августѣйшій Путешественникъ, на шлюзѣ *св. Маталіи*, былъ встрѣченъ начальникомъ

II округа путей сообщенія, генералъ-маіоромъ Соловьевымъ. Въ присутствіи Его Высочества, была спущена чрезъ шлюзъ большая бѣлозерская двухмачтовая лодка. Во время уравненія горизонта воды, Государь Великій Князь изволилъ осмотрѣть, вновь построенную на этомъ шлюзѣ, въ зиму 1843—1844 года, плотину, при этомъ былъ сдѣланъ опытъ надъ скоростію теченія воды въ водосливѣ.

Въ 10-мъ часу утра, на шлюзѣ *св. Θеодора*, были представлены Его Императорскому Высочеству начальникъ 7-й дистанціи III отдѣленія II округа путей сообщенія, инженеръ-поручикъ Стабровскій и производитель работъ, инженеръ-поручикъ Шалевичъ.

По дамбѣ соединительнаго канала, Государь Великій Князь изволилъ пройти на шлюзъ *св. Алексія*, гдѣ въ подробности осматривалъ, вновь построенную, въ зиму 1843—1844 года, плотину.

Въ 11½ часовъ утра, Его Императорское Высочество прибылъ въ селеніе Девятины и осчастливилъ посѣщеніемъ квартиру начальника III отдѣленія II округа путей сообщенія, инженеръ-маіора Лебедева, въ казенномъ домѣ; потомъ изволилъ осматривать шлюзъ *св. Павла* и замѣчательную по высотѣ подъема (35-ть футовъ) плотину. Здѣсь также былъ произведенъ подъемъ большой бѣлозерской лодки и опытъ надъ скоростью теченія воды въ водосливѣ. При этомъ инженеръ-маіоръ Лебедевъ вычислилъ силу давленія воды со стороны напора на камерныя стѣны; вычисленіе это было тотчасъ записано генералъ-адъютантомъ Литке. На этомъ шлюзѣ Государь Великій Князь изволилъ срисовать съ натуры видъ паденія воды въ плотинѣ, съ окрестностями и изъявилъ удовольствіе за порядокъ и чистоту.

Достигнувъ, въ половинѣ 1-го часа пополудни, Волокова подъемнаго моста, Его Императорское Высочество изволилъ собственноручно способствовать подъему лѣвой половины полотна.

Въ часъ пополудни, на шлюзѣ *св. Петра*. Его Императорскому Высочеству былъ представленъ начальникъ 8-й дистанціи III отдѣленія II округа путей сообщенія, инженеръ-капитанъ Лаханинъ. Любознательный Путешественникъ, осмотрѣвъ воздвигнутый здѣсь монументъ Императору Петру Великому, снялъ съ натуры видъ этого памятника, съ надписями, свидѣтельствующими о времени сооруженія Маріинской системы.

Въ 2½ часа пополудни, прибывъ на Аннинскій мостъ и осмотрѣвъ плотину, Его Императорское Высочество изволилъ благодарить, въ самыхъ лестныхъ выраженіяхъ, начальника II округа путей сообщенія, инженеръ-генералъ-маіора Соловьева, инженеръ-маіора Лебедева и всѣхъ гг. офицеровъ, способствовавшихъ ему при проѣздѣ, и выразить, что всѣмъ видѣннымъ онъ остался доволенъ; маіора же Лебедева удостоилъ наградить подаркомъ. Затѣмъ, отпустивъ г. начальника округа, отправился въ дальнѣйшій путь.

Во изъявленіе высокой своей благодарности, Государь Великій Князь пожаловалъ командѣ на шлюзѣ *св. Наталіи* 10 рублей; лоцманамъ, сопровождавшимъ пароходъ отъ города Лодейнаго-Поля до города Петрозаводска и оттуда до города Вытегры, по приказанію Его Императорскаго Высочества, выдано отъ Его имени, сверхъ установленной платы, 200 рублей серебромъ и пожалованы двои золотые часы (*).

(*) Записка инженеръ-маіора Лебедева.

IV.

Путь до города Каргополи: Бадоги; Перхина. Прибытіе въ Каргополь; обозрѣніе города. Отъѣздъ въ Ѳедово.

—

Путешествіе Его Императорскаго Высочества отъ города Вытегры до города Архангельска должно было продолжаться по Петербурго-Архангельскому почтовому тракту. Назначенные для этой цѣли шесть экипажей были отправлены изъ Царскаго-Села прямо на Усть-Ижору и далѣе по почтовому тракту, до города Вытегры, куда прибыли ко времени пріѣзда Его Высочества изъ города Петрозаводска.

При проѣздѣ отъ Аннинскаго моста, почтовымъ трактомъ, по Вытегорскому уѣзду, Высокій Путешественникъ изволилъ обѣдать на Бадожской станціи, въ 49½ верстахъ отъ города Вытегры, а на станціи Перхинской (нынѣ Береговская), около 115 верстъ отъ Вытегры, имѣлъ ночлегъ, для чего былъ назначенъ лучшій домъ въ деревнѣ, приготовленный со всевозможнымъ удобствомъ и опрятностію.

Проѣздъ по почтовому тракту совершился быстро и благополучно. Только утромъ 21-го числа, на перегонѣ отъ Перхинской станціи къ Кречетовской, не доѣзжая до послѣдней около 4-хъ верстъ, подъ вторымъ экипажемъ свиты Его Высочества, споткнулась одна изъ выносныхъ лошадей, причемъ сидѣвшій на ней вершникъ имѣлъ несчастіе, упавъ съ лошади, попасть подъ колесо и переломить себѣ ногу въ двухъ мѣстахъ. Принимая живѣйшее участіе въ бѣдствіи несчастнаго крестьянина и желая доставить ему средства къ излеченію, Государь Великій Князь назначилъ ему пособіе—

60 руб. серебромъ, которые были вскорѣ препровождены генералъ-адъютантомъ Литке, изъ Архангельска, къ Олонецкому гражданскому губернатору, съ просьбою доставить оные отъ имени Его Императорскаго Высочества упавшему крестьянину, что немедленно было исполнено.

21-го мая, въ 12-мъ часу утра, Его Императорское Высочество, прибывъ въ городъ Каргополь, прямо съ дороги, вмѣстѣ съ генералъ-адъютантомъ Литке, отправился въ Христорождественскій соборъ (сооруженный въ 1562 году, съ пристроенною къ нему, въ 1767 году, колокольнею). Встрѣченный духовенствомъ, чиновниками и многочисленнымъ собраніемъ жителей всѣхъ сословій, отслушалъ въ этомъ храмѣ молебствіе и приложился къ чудотворной иконѣ Казанскія Божія Матери. Изъ собора Государь Великій Князь изволилъ пройти пѣшкомъ въ назначенный для Его пребыванія домъ купца Вешнякова, находящійся на соборной площади. Толпа народа сопровождала Августѣйшаго Посѣтителя отъ храма до квартиры. Въ этомъ же домѣ останавливался, въ 1819 году, Императоръ Александръ I-й. Государь Великій Князь, пробывъ здѣсь около двухъ часовъ, изволилъ распрашивать мѣстнаго городничаго о числѣ домовъ и жителей города, интересовался подробностями о мѣстныхъ церквахъ, многочисленностью и старинною русско-византійскою архитектурою которыхъ Каргополь отличается отъ всѣхъ другихъ городовъ губерніи. По приказанію Его Императорскаго Высочества, тотчасъ былъ составленъ городничимъ списокъ бѣдныхъ жителей, на которомъ благодушный Высокій Путешественникъ собственноручно соизволилъ назначить каждому размѣръ жертвуемаго имъ пособія. Составившаяся

такимъ образомъ сумма — 325 руб. сер. была вручена генералъ-адъютантомъ Литке городничему и немедленно выдана согласно назначенію.

Отобѣдавъ въ домѣ Вешнякова, Государь Великій Князь, въ сопровожденіи генералъ-адъютанта Литке, вышелъ на прогулку. Окруженный огромною толпою народа, обрадованнаго высокимъ посѣщеніемъ Царственнаго Путника, Его Высочество обозрѣлъ Спасскій валъ въ „городкѣ“—остатокъ древнихъ укрѣпленій. Каргополь, какъ извѣстно, въ старину имѣлъ крѣпость и, въ годину самозванцевъ и междуцарствія, выдержалъ нѣсколько осадъ вооруженныхъ шаекъ, изъ отрядовъ польскихъ, литовскихъ и казацкихъ войскъ и присоединившихся къ нимъ „русскихъ воровъ“, наводнившихъ, въ началѣ XII вѣка, Россію. Единственнымъ памятникомъ бывшей крѣпости остался „городокъ“ (нынѣ особая слобода), обнесенный съ трехъ сторонъ валомъ, а съ четвертой—рѣкою Онегою. Самый городъ также огражденъ былъ валомъ, со стороны Петербургскаго почтоваго тракта. На Спасскомъ валѣ Великій Князь обратилъ вниманіе на старинную заржавленную пушку, съ обломанными краями, служившую, вѣроятно, вооруженіемъ древней крѣпости.

Возвратившись съ прогулки въ квартиру, Царственный Гость осчастливилъ хозяина драгоцѣннымъ подаркомъ и выѣхалъ изъ города Каргополя, провожаемый восторженными народными криками *ура!*

На станціи Ѳедовской, Его Императорское Высочество имѣлъ ночлегъ и утромъ 22-го мая, пожаловавъ женѣ смотрителя станціи 25 руб. сер., отправился въ дальнѣйшій путь. Переѣздъ по почтовому тракту отъ

города Вытегры до границы Архангельской губерніи, на протяженіи около 400 верстъ, былъ совершенъ въ двои сутки.

На всѣхъ станціяхъ и во многихъ деревняхъ, при проѣздѣ Его Императорскаго Высочества, народъ большими массами встрѣчалъ Августѣйшаго Путешественника, съ величайшимъ восторгомъ, привѣтствуя Его радостными криками. Многихъ изъ крестьянъ Государь Великій Князь подзывалъ къ Себѣ и милостиво съ ними разговаривалъ; многихъ бѣдныхъ щедро награждалъ деньгами и оставилъ по Себѣ драгоцѣнную память въ населеніи, осчастливленномъ Его высокимъ и милостивымъ посѣщеніемъ (*).

А. Ивановъ.

Д. членъ-секретарь Олонецкаго губернскаго статистическаго комитета.

Петрозаводскъ.
1877.

(*) Дѣло канц. губернатора и пам. кн. Олон. губ. на 1858 годъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ.

Маршрутъ путешествія Его Императорскаго Высочества Государя Великаго Князя Константина Николаевича къ г. Архангельску.

(Прислан. г. мин. внутр. дѣлъ 5 мая 1844 г.).

—

Мая 13. Отъѣздъ изъ Царскаго-Села въ 9-ть часовъ утра.—Шлиссельбургъ. Обозрѣніе шлюзовъ.

— 14. По утру, прибытіе къ острову Коневцу; обозрѣніе монастыря. Плаваніе къ острову Валааму; обозрѣніе Валаамскаго монастыря.

— 15. До г. Лодейнаго-Поля, гдѣ пароходъ дополняетъ запасъ угля.

— 16. Путь рѣкою Свирью.

— 17. Онежское озеро. Прибытіе въ Петрозаводскъ.

— 18. Въ Петрозаводскѣ обозрѣніе завода.

— 19. Поѣздка въ Кончезеро; вечеромъ отправленіе далѣе.

— 20. По утру прибытіе въ г. Вытегру. Обозрѣніе города, шлюза и проч.—Отбытіе изъ г. Вытегры сухимъ путемъ. Обозрѣніе шлюзовъ: св. Наталіи, св. Павла и другихъ. Ночлегъ въ Бѣломъ-Ручьѣ (25 верстъ).

— 21. Обозрѣніе шлюзовъ Маріинской системы. Ночлегъ въ г. Каргополѣ.

— 22. Ночлегъ на Плесецкой станціи.

— 23. До Селецкой станціи сухимъ путемъ. Дальнѣйшій путь водою, въ лодкахъ.

Мая 24. Городъ Холмогоры. Прибытіе въ городъ Архангельскъ.

Примѣчаніе. Маршрутъ этотъ, въ нѣкоторыхъ частностяхъ, какъ видно изъ описанія путешествія, по встрѣтившимся обстоятельствамъ, былъ измѣненъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

I. Выѣздъ изъ Царскаго-Села. Шлиссельбургъ; осмотръ шлюзовъ. Плаваніе на Коневецъ и Валаамъ. Г. Лодейное-Поле. Важины. Вознесенская пристань. Плаваніе по Онежскому озеру. Возвращеніе къ Вознесенью, по случаю бури 1

II. Вторичный переѣздъ чрезъ Онежское озеро. Прибытіе въ Петрозаводскъ. Обозрѣніе города и Александровскаго завода . . 5

III. Плаваніе до Черныхъ-Песковъ. Г. Вытегра. Осмотръ шлюзовъ 11

IV. Путь до г. Каргополя: Бадоги; Перхина. Прибытіе въ г. Каргополь; обозрѣніе города. Отъѣздъ; Ѳедово 15

Приложеніе.

Маршрутъ путешествія Его Императорскаго Высочества, Государя Великаго Князя Константина Николаевича къ г. Архангельску 19